

AXA PREVENTION

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE 30 MARS 2017

AXA Prévention - 13^{ème} Baromètre du comportement des Français au volant
Enquête TNS Sofres pour AXA Prévention¹

Région Auvergne-Rhône-Alpes²

Haro sur le téléphone : les conducteurs de la région sont de plus en plus nombreux à l'utiliser au volant.

L'Auvergne-Rhône-Alpes compte seulement 46% de bons conducteurs (vs national 49%). Les conducteurs de la région font de nombreux excès de vitesse. Ils relativisent également trop les dangers du téléphone au volant dont ils sont de plus en plus nombreux à faire usage.

Les infractions s'additionnent : les conducteurs d'Auvergne-Rhône-Alpes cumulent en moyenne 9 comportements dangereux sur un même trajet (idem national).

Dans un contexte de mortalité sur les routes de France en hausse pour la troisième année consécutive, nous avons pour la première fois mesuré le cumul des pratiques à risques dans les habitudes de conduite au quotidien. L'observation de 33 infractions et comportements dangereux dresse un constat alarmant. En effet, c'est aujourd'hui leur addition au cours d'un même trajet qui génère potentiellement l'accident.

Point marquant du cumul des risques : 18% des Français téléphonent au volant et font en même temps un excès de vitesse. Cependant, les conducteurs d'Auvergne-Rhône-Alpes se montrent un peu plus raisonnables : 13% d'entre eux combinent ces 2 pratiques.

86% des conducteurs de la région font des excès de vitesse...

Si les Français sont convaincus de la dangerosité de la grande vitesse, ils pratiquent énormément les excès de vitesse dits « modérés » (jusqu'à 20 km/h au-dessus de la limite autorisée), mesurés pour la première fois par le Baromètre AXA Prévention. Au final, seuls 14% des conducteurs d'Auvergne-Rhône-Alpes respectent scrupuleusement les limitations de vitesse.

Ils roulent trop vite sur autoroute : 46% roulent à 140-150 km/h (idem national), et 12% à 160-170 km/h (vs national 11%), probablement parce qu'ils s'y sentent très en sécurité (65% vs national 64%)

¹ - Enquête réalisée du 23 décembre 2016 au 10 janvier 2017 auprès d'un échantillon national représentatif de 1476 automobilistes.

² - La région Auvergne-Rhône-Alpes se compose des départements de l'Allier (03), le Puy-de-Dôme (63), le Cantal (15), la Haute-Loire (43), la Loire (42), le Rhône (69), l'Ain (01), la Savoie (73), la Haute-Savoie (74), l'Isère (38), la Drôme (26), l'Ardèche (07).



AXA
prévention
La prévention responsable

- ✓ *Rouler à 150 km/h plutôt qu'à 130 km/h sur 100 km ne fait gagner que 6 minutes (données Prévention Routière).*

Sur route secondaire, là encore ils prennent beaucoup trop de risques : 47% roulent à 100-110 km/h (vs national 51%), et 22% à 120-130 km/h (vs national 23%). Paradoxalement les conducteurs d'Auvergne Rhône-Alpes s'y sentent peu en sécurité (16% vs national 17%), mais cela ne les empêche pas de commettre des imprudences.

- ✓ *Les limitations de vitesse ont été fixées à partir de l'observation des limites de l'individu et des lois physiques. Au-delà de ces limites, la sécurité des usagers de la route est en danger (Sécurité Routière).*

En ville, ils doivent aussi faire des efforts pour la vitesse. Une nouvelle fois, ils ne respectent pas les limitations : ils sont 35% à rouler à 65 km/h (vs national 36%). Et tout comme ailleurs en France, la zone 30 n'est pas du tout respectée, 71% des automobilistes roulent à 40-50 km/h (vs national 69%). Ceci dans un environnement où leur sentiment de sécurité est plus faible que celui de la moyenne des Français (23% vs national 26%).

Concernant les autres infractions principales en ville :

- 42% doublent ou tournent sans mettre leur clignotant (vs national 44%).
- Et ça ne va pas du tout pour le feu orange : 83% ne s'arrêtent pas (vs national 77%).
- ✓ *Un piéton a 95 % de chance de survie lors d'un choc à 30 km/h, 53% à 50 km/h et seulement 20% à 60 km/h (données Prévention Routière).*
- ✓ *2/3 de la mortalité en ville concerne des usagers vulnérables : piétons et cyclistes (données ONISR).*
- ✓ *La vitesse excessive ou inadaptée est la première cause des accidents mortels (données ONISR).*

Une hausse préoccupante pour le téléphone au volant.

Les chiffres du téléphone montrent une dégradation très importante des comportements cette année. Désormais, 43% des automobilistes de votre région téléphonent au volant (vs national 39%). Ils étaient 28% en 2016, soit une hausse de 15 points !

Ils sont également plus nombreux que la moyenne des Français à utiliser leur téléphone en multi usage (appels, SMS, mails, GPS, etc.). C'est le cas pour 66% des conducteurs (vs national 59%).

Ainsi, 29% consultent ou envoient des SMS (vs national 24%). Ils étaient 17% en 2016, soit une hausse de 12 points, et 46% suivent leur itinéraire sur le GPS de leur smartphone (vs national 40%). Ils étaient 27% en 2016, soit une hausse de 19 points.

Les Français disposent de téléphones de plus en plus sophistiqués : de ce fait ils abandonnent le GPS de leur véhicule. Une pratique autorisée qui participe à détourner l'attention, notamment par une ergonomie inadaptée. Celle-ci couplée à une sollicitation régulière des applications collaboratives peut mettre en danger.

- ✓ *10 personnes meurent ou sont gravement blessées chaque jour sur les routes à cause d'une conversation téléphonique (Prévention Routière).*
- ✓ *Lire ou écrire des SMS augmente par 23 le risque d'accident (données ONISR).*

Alcool : une vigilance supplémentaire s'impose.

25% des conducteurs prennent le volant après avoir bu plus de 2 verres d'alcool (vs national 22%). Et ils sont trop nombreux à prendre le volant après avoir bu 4 à 5 verres de boisson alcoolisée : 7% (vs national 4%).



AXA
prévention
La prévention responsable

- ✓ Les conducteurs ayant bu de l'alcool ont 8,5 fois plus de risques que les autres d'être responsables d'un accident mortel (données ONISR).
- ✓ En France, 30% des personnes tuées le sont lors d'un accident dans lequel au moins un conducteur présentait une alcoolémie au-dessus de 0,5g/l (données ONISR).
- ✓ Le taux d'alcool est limité à 0,2 g/l pour tous les permis probatoires. Cela correspond à zéro verre d'alcool car dès le 1er verre, ce seuil peut être dépassé.

Méthodologie de l'enquête du 13^{ème} Baromètre

Enquête réalisée du 23 décembre 2016 au 10 janvier 2017 auprès d'un échantillon national représentatif de 1476 automobilistes. Les témoignages ont été recueillis par interviews téléphoniques d'une durée moyenne de 30 minutes, au moyen d'un questionnaire CATI (interviews assistées par ordinateur).

A propos d'AXA Prévention

AXA Prévention est une association loi 1901 dont la mission est d'informer le grand public sur les risques du quotidien afin d'influer positivement sur les comportements. Pour y parvenir, elle mène depuis plus de 30 ans des campagnes nationales de sensibilisation dans les médias ainsi que sur le terrain lors d'actions régionales. Cet engagement sociétal s'inscrit dans la responsabilité d'entreprise d'AXA France.

Le «Baromètre AXA Prévention sur le comportement des Français au volant» contribue au travail d'éducation et de prévention des risques routiers. Il permet ainsi depuis 2004 une prise de parole forte pour sensibiliser aussi bien les automobilistes que les pouvoirs publics.

A la fois outil de mesure de perception des risques et des comportements, son contenu est revu tous les ans et enrichi de nouvelles thématiques, en phase avec les évolutions de la société et des nouveaux comportements sur la route.

CE COMMUNIQUÉ DE PRESSE EST DISPONIBLE SUR [l'espace presse d'AXA France](#)



@AXAprevention
@AXAFrance

Relations Presse

Bleu indigo : Nathalie Testu-Dupas-06 10 45 25 55-nathalietestu@bleuindigo-rp.fr

AXA France : Catherine Alves- 0147742946 - catherine.alves@axa.fr



AXA
prévention
La prévention responsable