AXA PREVENTION

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE 30 MARS 2017

AXA Prévention - 13ème Baromètre du comportement des Français au volant
Enquête TNS Sofres pour AXA Prévention[1]

Région Corse

Un constat alarmant pour le téléphone au volant mais de bons comportements observés en ville.

La Corse compte 60% de bons conducteurs (vs national 49%), mais les conducteurs corses sont terriblement accros au téléphone. En revanche, ils se montrent plus respectueux des limitations de vitesse que ce soit en ville ou sur route secondaire.

Les infractions s'additionnent : les conducteurs corses cumulent en moyenne 8 comportements dangereux sur un même trajet (vs national 9).

Dans un contexte de mortalité sur les routes de France en hausse pour la troisième année consécutive, nous avons pour la première fois mesuré le cumul des pratiques à risques dans les habitudes de conduite au quotidien. L'observation de 33 infractions et comportements dangereux dresse un constat alarmant. En effet, c'est aujourd'hui leur addition au cours d'un même trajet qui génère potentiellement l'accident.

Point marquant du cumul des risques : 18% des Français téléphonent au volant et font en même temps un excès de vitesse. Ce sont 12% des Corses qui combinent ces 2 pratiques.

76% des conducteurs corses font des excès de vitesse (vs national 82%).

Si les Français sont maintenant convaincus de la dangerosité de la grande vitesse, ils pratiquent énormément les excès de vitesse dits «modérés » (jusqu'à 20 km/h au-dessus de la limite autorisée), mesurés pour la première fois par le Baromètre AXA Prévention. Les conducteurs corses se montrent un plus vertueux que la moyenne des Français dans ce domaine. 24% d'entre eux respectent scrupuleusement les limitations de vitesse.

Sur route secondaire, ils prennent moins de risques que les autres conducteurs Français : 44% roulent à 100-110 km/h (vs national 51%), et 20% à 120-130 km/h (vs national 23%). D'ailleurs, ils s'y sentent

—

[1]- Enquête réalisée du 23 décembre 2016 au 10 janvier 2017 auprès d'un échantillon national représentatif de 1476 automobilistes.

beaucoup plus en sécurité (26% vs national 17%), mais cela ne les empêche pas de commettre des imprudences.

- ✓ *Les limitations de vitesse ont été fixées à partir de l'observation des limites de l'individu et des lois physiques. Au-delà de ces limites, la sécurité des usagers de la route est en danger (Sécurité Routière).*

En ville, ils sont 34% à rouler à 65 km/h (vs national 36%), et la zone 30 est peu respectée : 58% des conducteurs roulent à 40-50 km/h (vs national 69%). Ceci dans un environnement où leur sentiment de sécurité est beaucoup plus fort que celui de la moyenne des Français (40% vs national 26%).

Points positifs sur la conduite en ville : concernant les autres infractions principales, il convient de souligner leur comportement, qui diffère fortement de la moyenne des Français :
- 35% doublent ou tournent sans mettre leur clignotant (vs national 44%).
- Et particulièrement pour le feu orange : 40% ne s'y arrêtent pas (vs national 77%).

- ✓ *Un piéton a 95 % de chance de survie lors d'un choc à 30 km/h, 53% à 50 km/h et seulement 20% à 60 km/h (données Prévention Routière).*
- ✓ *2/3 de la mortalité en ville concerne des usagers vulnérables : piétons et cyclistes (données ONISR).*
- ✓ *La vitesse excessive ou inadaptée est la première cause des accidents mortels (données ONISR).*

Attention danger : plus de 4 conducteurs sur 10 téléphonent au volant.

Le chiffre est très élevé : 44% des conducteurs corses téléphonent au volant (vs national 39%). Pire encore : 66% des conducteurs (vs national 59%) utilisent leur téléphone pour divers usages (appels, SMS, mails, GPS, etc.).
Ainsi, 21% consultent ou envoient des SMS (vs national 24%), et 28% suivent leur itinéraire sur le GPS de leur smartphone (vs national 40%). Certes, la pratique est autorisée mais elle participe à détourner l'attention.
Les Français disposent de téléphones de plus en plus sophistiqués : de ce fait, ils abandonnent le GPS de leur véhicule. Une pratique autorisée mais qui participe à détourner l'attention, notamment par une ergonomie inadaptée. Celle-ci couplée à une sollicitation régulière des applications collaboratives peut mettre en danger.

- ✓ *10 personnes meurent ou sont gravement blessées chaque jour sur les routes à cause d'une conversation téléphonique (Prévention Routière).*
- ✓ *Lire ou écrire des SMS augmente par 23 le risque d'accident (données ONISR).*

Alcool : des comportements qui doivent être améliorés.

24% des conducteurs prennent le volant après avoir bu plus de 2 verres d'alcool (vs national 22%). Cependant, ils sont trop nombreux à prendre le volant après avoir bu 4 à 5 verres : 8% (vs national 4%).

- ✓ *Les conducteurs ayant bu de l'alcool ont 8,5 fois plus de risques que les autres d'être responsables d'un accident mortel (données ONISR).*
- ✓ *En France, 30% des personnes tuées le sont lors d'un accident dans lequel au moins un conducteur présentait une alcoolémie au-dessus de 0,5 g/l (données ONISR).*
- ✓ *Le taux d'alcool est limité à 0,2 g/l pour tous les permis probatoires. Cela correspond à zéro verre d'alcool car dès le 1er verre, ce seuil peut être dépassé.*

Méthodologie de l'enquête du 13ème Baromètre

Enquête réalisée du 23 décembre 2016 au 10 janvier 2017 auprès d'un échantillon national représentatif de 1476 automobilistes. Les témoignages ont été recueillis par interviews téléphoniques d'une durée moyenne de 30 minutes, au moyen d'un questionnaire CATI (interviews assistées par ordinateur).

A propos d'AXA Prévention

AXA Prévention est une association loi 1901 dont la mission est d'informer le grand public sur les risques du quotidien afin d'influer positivement sur les comportements. Pour y parvenir, elle mène depuis plus de 30 ans des campagnes nationales de sensibilisation dans les médias ainsi que sur le terrain lors d'actions régionales. Cet engagement sociétal s'inscrit dans la responsabilité d'entreprise d'AXA France.

Le «Baromètre AXA Prévention sur le comportement des Français au volant» contribue au travail d'éducation et de prévention des risques routiers. Il permet ainsi depuis 2004 une prise de parole forte pour sensibiliser aussi bien les automobilistes que les pouvoirs publics.
A la fois outil de mesure de perception des risques et des comportements, son contenu est revu tous les ans et enrichi de nouvelles thématiques, en phase avec les évolutions de la société et des nouveaux comportements sur la route.

CE COMMUNIQUÉ DE PRESSE EST DISPONIBLE SUR l'espace presse d'AXA France

@AXAprevention

@AXAFrance

Relations Presse

Bleu indigo : Nathalie Testu-Dupas - 06 10 45 25 55 - nathalietestu@bleuindigo-rp.fr
AXA France : Catherine Alves - 01 47 74 29 46 - catherine.alves@axa.fr